

Le Yacht n°1165 du 7 juillet 1900

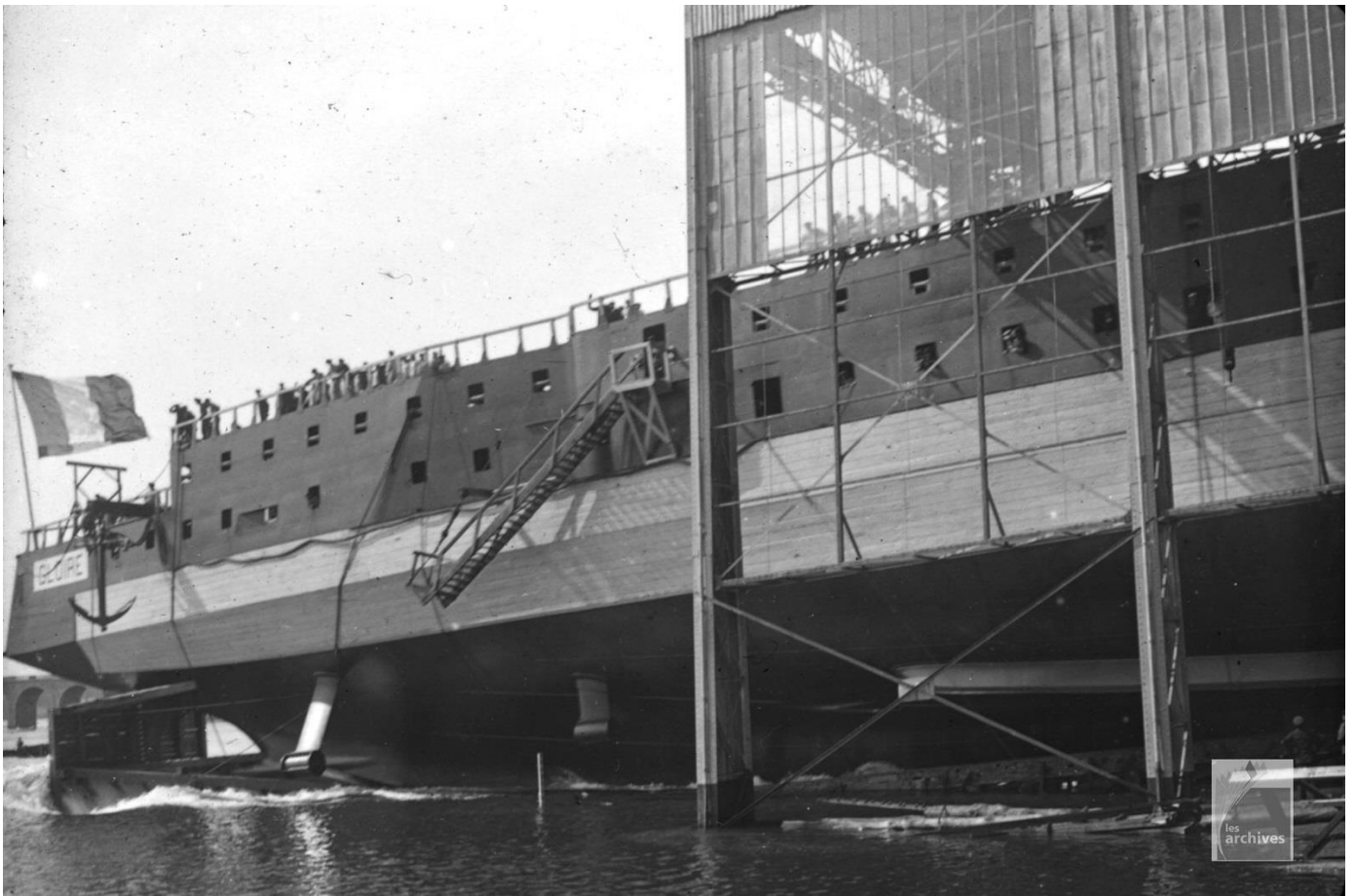
### Le lancement de la « Gloire »

Le lancement de la *Gloire* a eu lieu à la date fixée, le mercredi 27 juin, avec un plein succès, en présence des autorités militaires et civiles, et par un temps splendide qui avait attiré une foule considérable,

Les bâtiments légers de l'escadre du Nord, *Fleurus*, *Cassini*, *La Hire*, *Durandal*, *Aquilon* et *Mangini*, arrivés sur rade avant midi, rehaussaient par leur présence cette belle et toujours impressionnante cérémonie. A 2 h.30, est arrivé le vice-amiral préfet maritime accompagné du vice-amiral de la Jaille, président du comité des inspecteurs généraux de la Marine et du contre-amiral Rivet, major-général. Le baptême du navire a eu lieu à 2 h. 45. Après l'enlèvement des dernières accolés, la savate sciée et les vérins hydrauliques mis en action, l'énorme masse a glissé doucement sur sa cale, puis le mouvement s'accélérait au milieu de la fumée occasionnée par le frottement, la *Gloire* est entrée dans l'eau à 3 h. 35 exactement.

La *Gloire* sera remplacée sur cale par le *Condé*, croiseur exactement du même type dont la plupart des pièces de la coque sont prêtes à être montées.

Rappelons rapidement ses caractéristiques : longueur 139<sup>m</sup>78; largeur 20<sup>m</sup>20; déplacement 10,000 tonnes; puissance 20,500 chevaux; 3 hélices; vitesse 21 nœuds.



Archives Municipales de Lorient (16Fi1496)

