Lancement à Lorient, le 31 août 1905, du croiseur cuirassé *Jules-Michelet*. — Photo H. Laurent.

Lancement du « Jules-Michelet »

Lorient, 5 septembre.

— Le lancement du *Jules-Michelet* a eu lieu jeudi à 3 h. 47 de l'après-midi dans d'excellentes conditions. Une foule compacte se pressait dans l'arsenal pour y assister admirant les lignes élégantes du nouveau croiseur-cuirassé dont la coque débarrassée de ses entraves avait été peinte de différentes couleurs. Le haut était en rouge brun, le milieu en gris ; les œuvres vives au coaltar ; mais le côté tribord de l'avant au milieu avait été dans cette partie basse recouverte d'une couche de vert dans le but de constater quelle portion de la coque suivant sa peinture, résistera le mieux aux herbes marines, aux coquillages et à l'action des eaux du Scorff.

Les clés qui avaient été supprimées pour les précédents bâtiments avaient été rétablies pour le *Jules-Michelet* ; on avait aussi fixé sur la cravate deux filins d'acier munis de ridoirs pour empêcher le bâtiment de glisser avant les dernières opérations. De celles-ci rien à dire ; elles ont été effectuées normalement et le *Jules-Michelet* a pris possession de son élément sans trop raidir ses câbles. Il a été ensuite conduit à son poste d'achèvement (poste d'amarrage n° 18).

Nous avons donné quelques détails sur son appareil évaporatoire. Voici en outre quelques renseignements sur ses caractéristiques et son mode de construction.

Le *Jules-Michelet* a 149^m07 de long ; 21^m40 de large ; 7^m60 de tirant d'eau et 12.600 tonnes de déplacement.

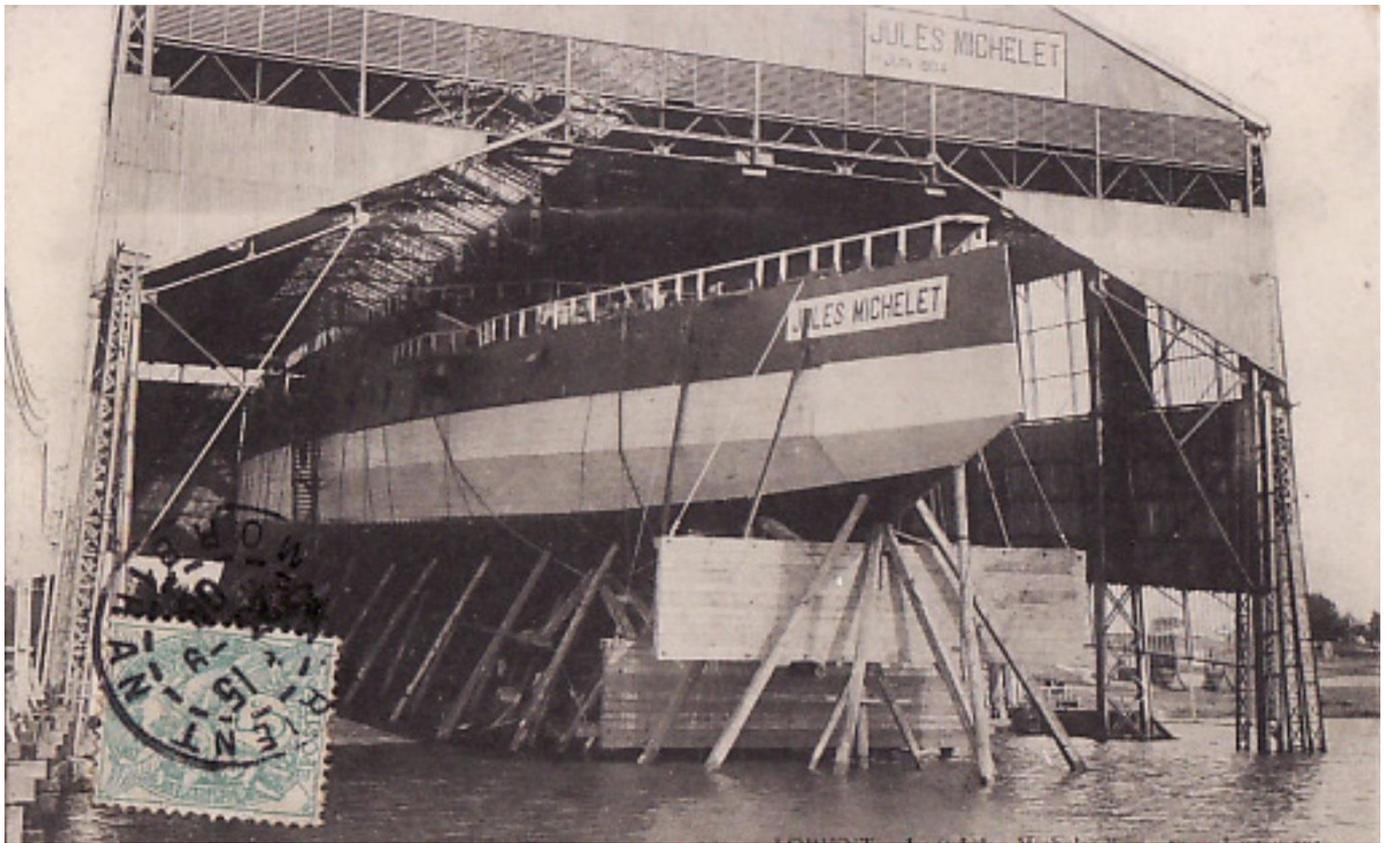
Protection — Une ceinture cuirassée de 15^e/_m d'acier harveyé au centre et 10^e/_m aux extrémités sur un platelage de 2^e/_m ; au-dessus une ceinture de 125^m/_m jusqu'à 2^m30 au-dessus de la flottaison. A l'avant cette ceinture s'élève jusqu'à hauteur du plancher de la casemate de 164^m/_m7 avant. Deux ponts cui-

rasés s'étendent entre les cans supérieurs et inférieur de la ceinture et forment avec elle un caisson étanche très divisé.

Armement. — Quatre canons de 194^m/_m par paires dans deux tourelles axiales ; douze de 164^m/_m7 sur les flancs, tant en tourelles qu'en casemates ; plus de nombreux canons à tir rapide de 65^m/_m et 47^m/_m dont le nombre fixé primitivement à vingt-quatre peut varier d'ici la fin de la construction.

Ajoutons à cela cinq tubes lance-torpilles, dont deux sous-marins et trois aériens. Nous avons assez souvent critiqué ces derniers, surtout celui de l'extrême-arrière pour n'avoir pas à insister ; mais il est bien regrettable qu'on les maintienne au complet tandis qu'on a diminué l'artillerie de quatre canons de 164^m/_m7 par rapport au *Léon-Gambetta*.

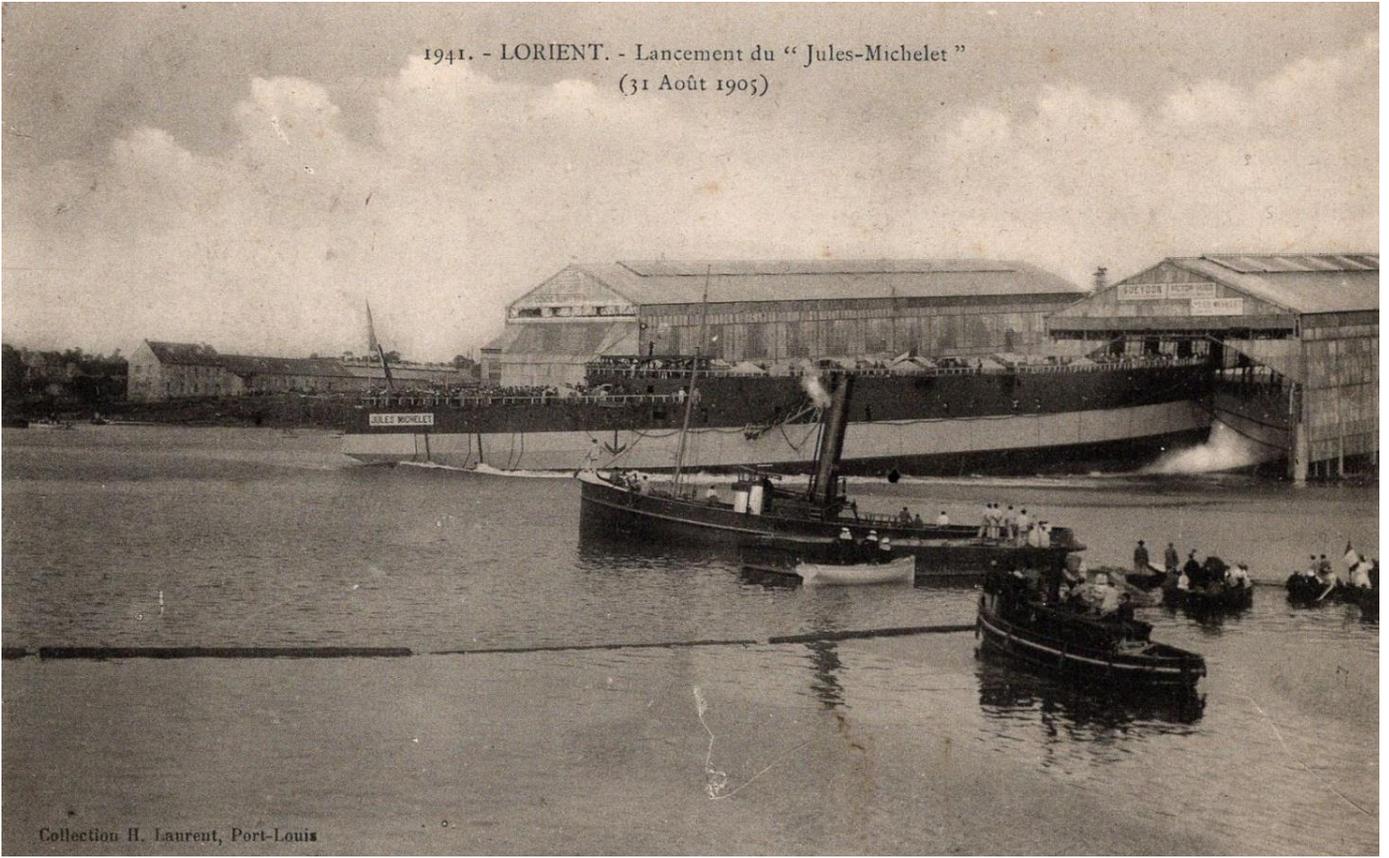
Machinerie. — Trois machines à triple expansion d'une force totale de 29.000 chevaux. Vitesse probable 22ⁿ/₅. Quatre cheminées de 21^m de hauteur. Vingt-huit chaudières Dupont-Guyot à petits tubes. Prix de revient 30.842.731 francs. Armement probable pour essais en 1907. Ajoutons que le *Jules-Michelet* a été mis à l'eau avec ses arbres-porte-hélices, ses quilles latérales de roulis. Les ponts supérieurs sont terminés. Il pesait 5.000 tonnes au moment du lancement et était environ aux 60 centièmes de sa construction. La mise en chantiers est du 1^{er} juin 1904. Les travaux ont été dirigés par MM. Nizery, ingénieur de 1^{re} classe ; Boris, ingénieur de 2^e classe, secondés par un excellent personnel.



1744. - Lancement du Jules-Michelet - 31 août 1905



1941. - LORIENT. - Lancement du " Jules-Michelet " (31 Août 1905)



Collection H. Laurent, Port-Louis

1742. - Lancement du Jules-Michelet - 31 août 1905 Port-Louis



Collection H. Laurent, Port-Louis