



MISSIONS

- Transport et débarquement sur plages de matériel roulant (chars ou véhicules divers) et d'hommes de troupe.
- Appui feu contre terre.
- Transport et débarquement de matériels et personnels pour interventions civiles (cyclone, inondation, etc.).

STADE DE DEVELOPPEMENT

- Projet terminé.
- Une unité.

CONSTRUCTION

Acier.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques géométriques :

- Longueur hors tout : 63,700 m.
- Longueur entre perpendiculaires : 56,000 m.
- Largeur maximale : 12,500 m.
- Tirant d'eau moyen en charge : 1,90 m.
- Déplacement moyen avec frêt : 810 t.
- Chargement maximal : 250 t.

EFFECTIF

Logement pour :

— **Bord :**

Passagers logés pour parcours longue durée : effectif permanent 27 personnes - 30 passagers.

En plus passagers installés dans cuve pour parcours de courte durée : 120 hommes de troupe.

- Ventilation conditionnée.

PROPULSION

- 2 moteurs diesel MGO de 1 200 CU avec inverseur/réducteur.
- 2 lignes d'arbres, hélices à pales fixes.
- Vitesse maximale continue supérieure à 13 nœuds.
- Distance franchissable à 12 nœuds (3 000 milles).

ELECTRICITÉ 2 diesels alternateur de 119 kVA - 380 V/220 V - 50 Hz.

ARMES

- 1 canon de 76 mm.
- 2 canons de 20 mm.
- Un mortier de 81 mm (type armée de terre).
- Appontage envisagé pour hélicoptère léger.

SEA TRANSPORT AND SUPPORT VESSEL BATRAM TYPE

MISSIONS

- Transport and beach debarkation of wheel/track equipment (tanks or other vehicles) and troops.
- Fire support for landings.
- Transport and debarkation of equipment and personnel for civil interventions (cyclones, floods, etc.).

DEVELOPMENT STAGE

- Project completed.
- One unit

CONSTRUCTION

Steel.

GEOMETRICAL CHARACTERISTICS

- Overall length : 63.700 m.
- Length between perpendiculars : 56.000 m.
- Maximum width : 12.500 m.
- Mean displacement (laden) : 1.90 m.
- Mean displacement with freight : 810 t.
- Maximum load : 250 t.

CREW

Quarters for :

— On board :

- Passengers quartered for long duration voyages, total : 30 passengers.
- Passengers installed in tank for short duration runs : 120.
- Air conditioned ventilation.

PROPULSION

- Two 1200 hp MGO diesel motors with reversing/reducing gear.
- 2 shaft assemblies, fixed blade propellers.
- Maximum continuous speed greater than 13 knots.
- Range at 12 knots : 3000 miles

ELECTRICITY

- 2 diesels, 119 kVA - 380 V/220 V - 50 Hz alternator.

WEAPON SYSTEM

- One 76 mm gun.
- Two 20 mm guns.
- One 81 mm mortar (land army type).
- Landing gear envisaged for light helicopter.

BARCO DE TRANSPORTE Y DE APOYO MARÍTIMO TIPO BATRAM

MISIONES

- Transporte y desembarco en playas de material rodante (carros de combate o vehículos varios) y de tropas.
- Apoyo contra el fuego procedente de tierra.
- Transporte y desembarco de materiales y personal para intervenciones civiles (huracanes, inundaciones, etc.).

ESTADO DE DESARROLLO

- Proyecto terminado.
- Una unidad

CONSTRUCCIÓN

Acero.

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS

- Eslora total : 63.700 m.
- Eslora entre perpendiculares : 56.000 m.
- Manga máxima : 12.500 m.
- Calado medio en carga : 1.90 m.
- Desplazamiento medio con flete : 810 t.
- Carga máxima : 250 t.

EFFECTIVOS

Alojamiento para :

— A bordo :

- Pasajeros alojados para recorridos de larga duración : 30 pasajeros.
- Tripulación permanente : 27 personas.
- Además, pasajeros alojados en la cuba para recorridos de corta duración : 120 soldados.
- Ventilación acondicionada.

PROPULSIÓN

- 2 motores Diesel MGO de 1200 HP con inversor/reductor.
- 2 líneas de ejes, hélices de palas fijas.
- Velocidad máxima continua superior a los 13 nudos.
- Distancia franqueable a 12 nudos : 3000 millas náuticas.

ELECTRICIDAD

- 2 motores Diesel-alternador de 119 kVA - 380 V/220 V - 50 Hz.

ARMAMENTO

- 1 cañón de 76 mm.
- 2 cañones de 20 mm.
- 1 mortero de 81 mm (tipo Ejército de Tierra).
- Dispositivo de aterrizaje para helicópteros ligeros, previsto a bordo.