

Lorient, 2 septembre.

Les chantiers de Lanester ont lancé avec succès, le 27 août, un cargo du type *Marie-Louise*, le premier d'une série de treize navires de commerce qui seront entièrement construits par les arsenaux de la marine et les ateliers de l'Etat. Ce navire avait été mis en cale en avril dernier. Un second navire du même type va prendre immédiatement sur cale la place de celui qui vient d'être lancé ; les mises sur cale se succéderont tous les quatre mois.

Comme nous le disions la semaine dernière, il faut se féliciter que notre arsenal et les autres apportent leur contribution à la rénovation de la flotte marchande, de même qu'ils ont largement fourni leur concours à l'armée de terre lorsque le besoin urgent s'en faisait sentir au cours de la guerre.

Mais nous ne saurions trop répéter que cela ne doit être que du provisoire et qu'aussitôt que les choses auront repris leur équilibre, l'utilisation de nos arsenaux pour la marine militaire devra redevenir prépondérante.

Au surplus, une tendance vers le développement de nos chantiers privés de constructions navales semble se manifester. Elle mérite d'être encouragée pour pouvoir soutenir la redoutable concurrence des chantiers étrangers auxquels les armateurs ne manqueraient pas de s'adresser s'ils y trouvaient leur avantage. L'industrie privée construira toujours dans des conditions plus avantageuses que l'Etat, ceci soit dit sans faire tort à l'excellence de la construction de l'arsenal de Lorient dont le contribuable, cela ne doit pas être perdu de vue, supporte les frais. Le prochain lancement d'un bâtiment de la série des *Marie-Louise* aura lieu à l'arsenal de Brest dans six semaines.

COMMENT L'ON REMPLACERA LA MAIN-D'ŒUVRE DES PRISONNIERS ALLEMANDS

EXCELSIOR10^e Année. — N° 3.206. — 15 centimes. — Étranger : 20 centimes.

Pierre Lafitte, fondateur.

Téléphone : Gutenberg 02-73 - 02-75 - 15.00. — Adresse télégr. : Excol-Eurp.

« Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. — NAPOLÉON

20, rue d'Angoulême, Paris.

DIMANCHE

**31
AOUT
1919**

L'avare est privé
des biens qu'il pos-
sède autant que de
ceux qu'il n'a pas.
PUBLIUS SYRUS.

Le lancement du cargo "Marie-Louise"

Le 27 août a été lancé, avec succès, à Lorient, un cargo du type *Marie-Louise*, le premier d'une série de treize navires de commerce qui doivent être entièrement construits par les arsenaux de la marine et les ateliers de l'Etat.

Un second navire du même type va prendre immédiatement sur cale la place de celui qui vient d'être lancé.

Les caractéristiques des *Marie-Louise* sont les suivantes : déplacement 5 000 tonnes, jauge brute totale 2,330 tonnes, longueur 86 mètres, largeur 12 mètres, creux 7 mètres, puissance 1.100 chevaux, deux chaudières cylindriques.

Le prochain navire de la série sera lancé à Brest dans environ six semaines.

L'INDUSTRIALISATION DES ARSENAUX DE L'ÉTAT

L'arsenal de Lorient a lancé, le 27 août dernier, le cargo-boat *Marie-Louise n° 1*, de 3.100 tonnes de port en lourd, 83 m. 80 de longueur, 22 m. 25 de largeur et 6 mètres de tirant d'eau ; il est muni d'une machine de 1.200 chevaux qui lui permettra de donner une vitesse de 10 nœuds 50. Ce bateau fait partie d'une série de treize unités, destinées au transport du charbon, à construire dans les arsenaux de l'État. Les commandes ont été faites en novembre dernier, immédiatement après la signature de l'armistice. Le cargo *Marie-Louise* est le premier de la série ; c'est aussi le premier bateau marchand mis en chantier depuis l'armistice, qui ait été lancé. L'arsenal de Saïgon construit un bateau de ce type pour le compte du gouvernement général de l'Indo-Chine, dont l'Etat lui a fourni les éléments.

Quand l'Etat prit la décision de construire des navires marchands dans ses propres chantiers, il s'enquit des projets des chantiers privés et choisit parmi ces projets

ceux qui répondaient le mieux au trafic maritime. C'est ainsi que les plans du cargo *Marie-Louise n° 1* lui ont été cédés par la Société des Chantiers de la Loire. En agissant de cette façon, on évitait le grand retard qui se serait sûrement produit dans la construction, s'il avait été nécessaire de se livrer à la laborieuse et longue étude des plans spéciaux.

Ce lancement nous donne l'occasion de montrer l'initiative féconde que le gouvernement a prise rapidement, dès que la guerre fut virtuellement terminée, en vue d'accroître, dans le plus bref délai, le tonnage de notre flotte marchande.

"DEPUTE JOSSELIN de ROHAN " ID No: 5604944

Navire de type Marie-Louise, construit par la Direction des Constructions navales Arsenal de Lorient, lancé en septembre 1920. YN CA 6.

Premier cargo de la série des députés construits à Lorient "Le cargo lancé le 27 août dernier à Lorient portera le nom du vaillant député de Ploërmel, le duc de Rohan. (Ouest-Eclair, 1920-02-07).

ABONNEMENTS

A trois numéros par semaine

Morbihan et Bretagne	un an	11 fr
.....	six mois	6 ..
France et Colonies	un an	12 ..
.....	six mois	7 ..

On s'abonne sans frais dans tous les Bureaux de poste

Les Abonnements partent des 1^{er} et 15^{es} Ils sont payables d'avance et continuent jusqu'à avis contraire

Bureaux, 18, Place Bisson LORIENT.

LE NOUVELLISTE

Téléphone : N° 24

DU MORBIHAN

Téléphone : N° 24

TARIF DE PUBLICITE

Pour le NOUVELLISTE DU MORBIHAN
LE NOUVELLISTE DE LORIENT
et L'OUEST MARITIME

Annonces la ligne 0 fr. 50
Réclames — 0 fr. 75
Faits particuliers — 1 fr. 00
A forfait pour les Annonces répétées

Le Journal n'a pas de traité avec les Agences de Paris. — Pour les Annonces s'adresser directement à l'administration
Ad. télégraphique : NOUVELLISTE, LORIENT

Journal Républicain. — Feuille d'Annonces Judiciaires & Commerciales

Lorient a lancé ce soir son premier Cargo

Les arsenaux de la marine ayant une certaine main-d'œuvre disponible puisque nous ne construisons plus de grandes unités de combat, vu l'incertitude du programme naval à établir, ont été appelés à concourir à la reconstitution de notre flotte marchande.

C'est ainsi que la construction de treize cargos a été confiée à nos ports militaires : 3 à Cherbourg, 3 à Brest, 5 à Lorient et deux à Rochefort. En outre, Brest va être appelé à construire deux paquebots et tout probablement Lorient aussi. La valeur unitaire des cargos précités était avant la guerre de 2.500.000 francs. Aux cours actuels, cette évaluation doit être approximativement double.

Le lancement du premier cargo confié à nos ports de guerre a eu lieu à Lorient, ce soir, mercredi à la marée de cinq heures.

Ce cargo, désigné pour le moment sous les initiales « C.A.6 » a pour proto-type la « Marie-Louise », qui vit le jour à Nantes, vers 1911, aux Chantiers de la Loire.

Commencée sur cale, le 14 avril dernier, la nouvelle unité marchande a été construite en quatre mois.

Si les machines sont livrées sous peu, ce bâtiment sera mis en service dans deux mois soit au total six mois de construction.

Le lancement des autres cargos suivra à près de quatre mois d'intervalle.

C'est un résultat d'autant plus remarquable pour notre port et son admirable personnel qui a donné tant de preuves de dévouement et d'activité pendant la guerre, que Lorient doit en ce moment assurer la complète réfection des croiseurs cuirassés « Amiral-Aube » et « Desaix », l'achèvement des avisos « Bapaume », « Bar-le-Duc », « Belfort », la construction des six canonnières contre sous-marins type « Dubourdiou », sans compter les nombreux citernes, chalands, péniches, etc...

Le cargo « C.A.6 » possède les caractéristiques suivantes :

Longueur à la flottaison	81 m. 280
Largeur au maître couple	12 m. 000
Craux	7 m. 000
Déplacement	4.500 tx
Port en lourd	3.100 tx
L'appareil moteur et évaporatoire, d'une force de 1.200 chevaux est constitué par une machine alternative alimentée par deux chaudières cylindriques imprimant au bateau une vitesse de neuf nœuds.	

Le lancement du cargo « C.A.6 » a eu lieu sans aucun appareil, tout à fait en famille.