

Lorient, 20 juillet.

Vendredi, on a lancé, aux chantiers de Lanester (anciennement Caudan), le troisième cargo construit par notre arsenal. Il porte le nom de *Député Maurice-Bernard*, en souvenir du vaillant parlementaire tué à la guerre, comme officier aviateur. Ce bâtiment a 85 m. 70 de long, 12 m. de large, 5 m. 90 de tirant d'eau et 7.400 tonnes de déplacement.

Le lancement a eu lieu en présence du contre-amiral Delzons, préfet maritime par intérim et de l'ingénieur en chef Le Roux, directeur des Constructions navales par intérim. Le nouveau directeur désigné, M. Petithomme, vient de mourir des suites d'une opération, à l'hôpital du Val-de-Grâce, avant d'avoir pris ses fonctions. Sa mort a vivement ému tous les services du port de Lorient, où il était connu de longue date et très estimé du personnel de tout ordre et en particulier des ouvriers, qui avaient servi avec lui à Sidi Abdallah, où il remplissait, pendant la guerre, les fonctions de directeur, sans en avoir le grade auquel il venait d'être promu depuis peu.

Samedi, à la marée du soir, on a également mis à l'eau un des quatre pétroliers dont la construction a été confiée à Lorient. Il s'appelle *L'Aube* et a comme moteur une turbine Bréguet, tandis que le *Maurice-Bernard* est mû par une machine verticale de 1.200 chevaux, alimentée par deux chaudières cylindriques.

L'Aube déplace 2.500 tonnes, a 74 m. de long, 11 m. 60 de large et 4 m. 60 de tirant d'eau.

87^e année. — N° 110. — SAMEDI 27 JUILLET 1920.

DIX CENTIMES.

Paraissant tous les soirs, sauf le Dimanche.

N° 110. — SAMEDI 27 JUILLET 1920.

ABONNEMENTS

Morbihan et Bretagne un an 15 fr.
 France et Colonies un an 18 fr.
 Étranger six mois 9 fr.

On s'abonne sans frais dans tous les Bureaux de poste.

Les Abonnements partent des 1^{er} et 15^{es} et sont réglés d'avance et continuent jusqu'à avis contraire.

Bureaux, 18, Place Bisson, LORIENT.

LE NOUVELLISTE

DU MORBIHAN

Téléphone : N° 24

Téléphone : N° 24,

Journal Républicain. — Feuille d'Annonces Judiciaires & Commerciales

TARIF DE PUBLICITE

Annonces la ligne 0 fr. 75
 Réclames 1 fr. 50
 Faits particuliers 2 fr. 00

A forfait pour les Annonces répétées

Les annonces sont reçues chez M. Yves Bourgeois, 21, rue du Calvaire, à Nantes, sans frais de Morbihan.

Ad. télégraphique : NOUVELLISTE, LORIENT

Nouvelles de l'Arsenal

Cet après-midi, à 4 h. 30, a eu lieu aux Chantiers de Lanester, le lancement du 3^e cargo dont la construction a été confiée à notre port par dépêche ministérielle du 11 janvier 1919. Il porte le nom d'un vaillant officier aviateur, tué pendant la guerre, le député *Maurice Bernard*.

On sait que les deux premiers cargos mis en chantier à notre port, portent également les noms de deux héros parlementaires : les députés *Louis de Rohan* et *Emile Driant*.

Le *Maurice Bernard* appartient au même type de cargo que les deux précédents. Il mesure 85 m. 70 de long, 12 m. de largeur, 5 m. 90 de tirant d'eau ; il déplace 7.400 tonneaux.

Le bâtiment, qui aura Nantes pour port d'attache, possède deux chaudières cylindriques actionnant une machine à triple expansion, à piston, de 1900 chevaux.

La construction du *Maurice Bernard* a été effectuée sous la direction de M. Theoris, ingénieur de 1^{re} classe. Le lancement s'est effectué en présence du contre-amiral Delzons, préfet maritime D. I., entouré de chefs de service : pour les Constructions Navales, l'ingénieur en chef Leroux, Directeur p. i.