

Lorient, le 10 juin.

**La mise en chantiers
du « Jules-Verne ».**

Le port a mis en chantiers, au début de ce mois, dans la forme de Lanester, le ravitailleur de sous-marins *Jules-Verne*, premier navire de cette espèce de la marine française. On prend des dispositions pour la mise en place de la lisse centrale et des premières pièces du galbord. Déjà, les ateliers ont préparé les tôles et profilés entrant dans la coque du bâtiment.

Le *Jules-Verne* sera mis à l'eau l'an prochain. Nous en avons déjà donné les caractéristiques : déplacement, 8.000 tonnes; longueur, 115 mètres; largeur, 48 mètres; tirant d'eau, 5 m. 80. Il aura une vitesse de 18 nœuds et sera muni de deux moteurs Deisel de 8.000 chevaux. Son armement sera constitué par quatre canons de 133 et quatre canons de 37 contre-avions.