

Lorient, le 15 mars.

Les essais du « Jules-Verne »

Le ravitailleur de sous-marins *Jules-Verne* a procédé à ses essais, comme nous l'avions annoncé. Il a débuté par ses essais d'artillerie. Le lendemain, il a été obligé, à cause de la mer, d'aller chercher un abri sous Belle-Ile. Mais il a bientôt pu effectuer ses épreuves d'endurance de 40 heures, ses essais à toute puissance, ses essais à marche lente, et est rentré au port le 11 mars, après une sortie de trois jours. Tous les appareils ont parfaitement fonctionné. L'ingénieur-mécanicien général Jauffret était à bord.

Rappelons que l'appareil moteur du *Jules-Verne* se compose de deux moteurs Diesel-Sulzer, à deux temps, d'une puissance totale de 8.000 CV.