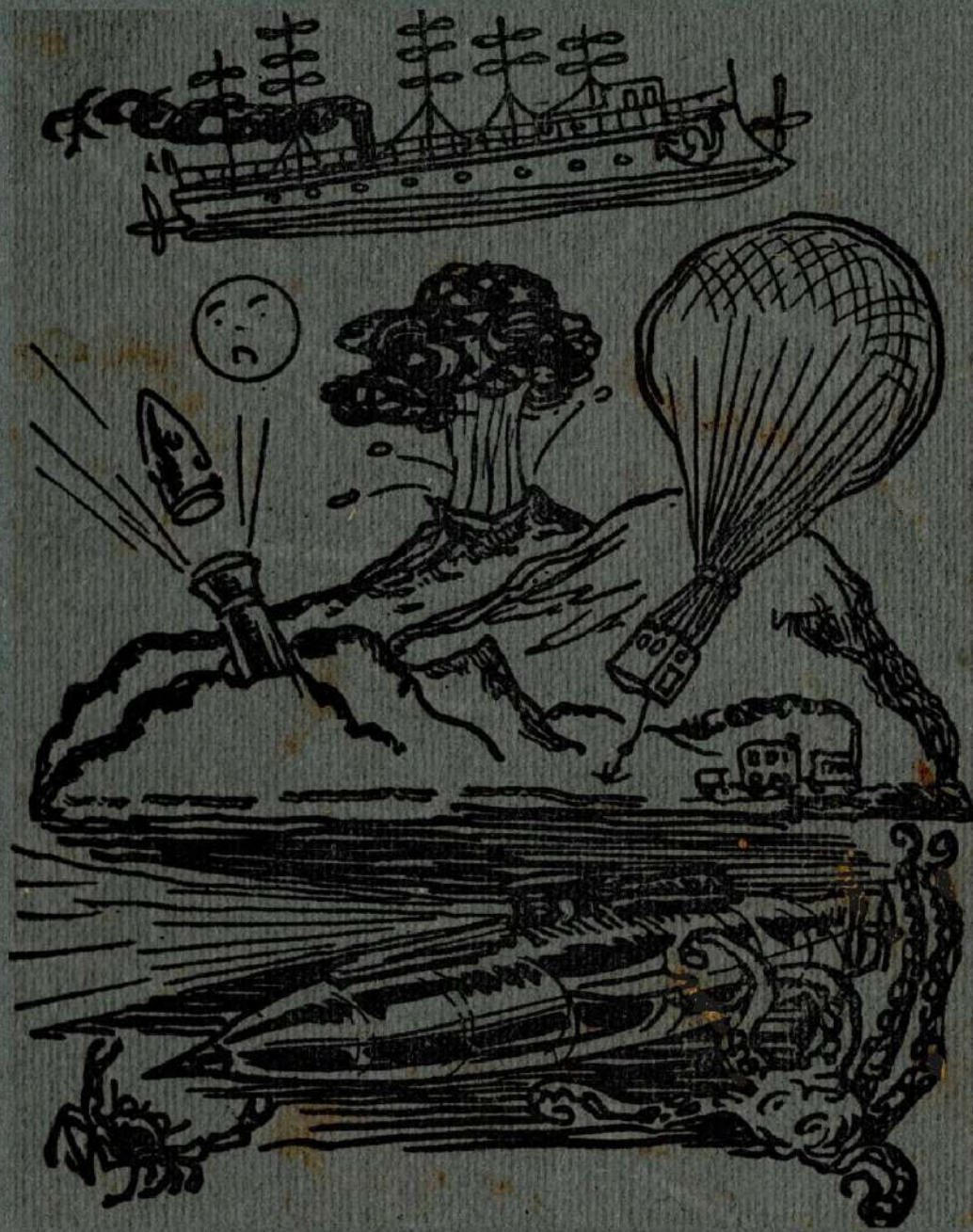


JULES-VERNE



LE LIVRE D'OR
DU RAVITAILLEUR
DE SOUS-MARINS
« JULES - VERNE »



Équipé avec des moteurs exécutés dans les Usines
de la
Compagnie de Construction Mécanique
==== Procédés SULZER ====

« J'espère que notre puissant appareil a vaincu la mer dans son gouffre le plus terrible, et que le *Nautilus* a survécu là où tant de navires ont péri. S'il en est ainsi, si le capitaine Nemo habite toujours cet Océan, sa patrie d'adoption, puisse la haine s'apaiser dans ce cœur farouche. Que la contemplation de tant de merveilles éteigne en lui l'esprit de vengeance. Que le justicier s'efface, que le savant continue la paisible exploration des mers ».

Jules VERNE

Vingt Mille Lieues sous les Mers
p. 434

Jules Verne

Jules Verne est né à Nantes le 8 février 1828. Son berceau fut cette île Feydeau, qui, en face du célèbre quai de la Fosse, était la propriété des « Planteurs de Saint-Domingue » ; ainsi appelait-on jadis les armateurs nantais.

Le trafic du port, les angoissants départs des longs-courriers et ces pittoresques « retours des Iles » charmèrent les années de jeunesse du futur écrivain.

Leur dut-il sa vocation de conteur d'aventures ? A l'âge où les enfants d'aujourd'hui lisent ses livres, Jules Verne voulut vivre une aventure comme on en voit tant dans ses romans : ce garçon de onze ans, ayant racheté l'engagement d'un mousse,



monta à bord d'un trois-mâts en partance. Il voulait aller au pays du corail chercher un collier pour sa cousine Caroline. Le long-courrier portait un nom prédestiné : *la Coralie*. Mais le faux moussaillon n'alla pas plus loin que Paimbœuf, et dut réintégrer, bien penaud, la maison familiale.

Nous le retrouvons à Paris quelques années plus tard. Il passe des examens de droit, tout en écrivant des pièces de théâtre. C'est dans cette branche qu'il trouve une situation, oh ! bien modeste, de secrétaire du Théâtre Lyrique aux appointements de cent francs par mois.

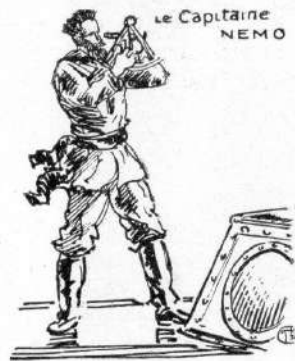
Jules Verne écrit alors les livrets de plusieurs opéras comiques. En janvier 1857, il épouse une jeune Amiénoise : Honorine de Viane.

Huit ans plus tard paraît dans le « Magasin d'Éducation et de Récréation » son premier roman : *Cinq Semaines en Ballon*. Jules Verne avait alors



Jules VERNE
(1828 - 1905)

35 ans. Il créait un genre nouveau, le roman scientifique et géographique, trouvant d'emblée la formule qui devait rendre son nom célèbre. Le succès fut immédiat, et l'éditeur Hetzel, après avoir publié l'ouvrage en librairie, fit signer à l'auteur un traité pour retenir sa production future. Désormais à



l'abri des soucis matériels, Jules Verne allait pouvoir se consacrer tout entier à la littérature. Les nombreux romans qu'il ne cessera de publier jusqu'à sa mort consacreront une réputation solidement fondée par le premier de ses livres.

Le Voyage au Centre de la Terre paraît en 1864. L'année suivante, c'est le célèbre *De la Terre à la Lune*.

En 1866, Jules Verne achète au Crotoy son premier bateau, une fruste chaloupe de pêche à peine aménagée, qu'il baptise le *Saint-Michel*. Le grand écrivain sera dès lors un fervent de la mer,

où il puisera une grande part de son inspiration. Les ouvrages qui paraissent dans les dernières années du Second Empire se ressentent de cette nouvelle orientation. Ce sont notamment : *Les Aventures du Capitaine Hatteras* et *Les Enfants du Capitaine Grant*, suivis pour les étrennes de 1870 par *Vingt-Mille Lieues sous les Mers*.

Philéas Fogg



Après la guerre, Jules Verne se fixe à Amiens; il y écrit ces trois chefs d'œuvre qui s'appellent : *Le Tour du Monde en Quatre - Vingts jours*, *L'Île Mystérieuse*, *Michel Strogoff*.



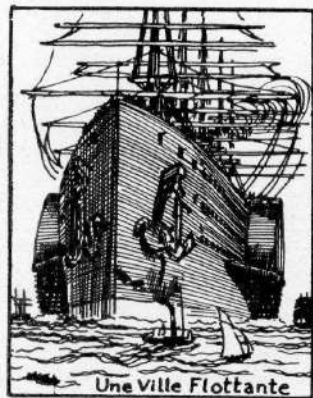
L'écrivain ne quittera désormais sa ville d'adoption que pour voyager sur mer de temps à autre.



Déjà, en 1867, il avait fait une traversée mémorable sur le *Great-Eastern*, ce géant de 22.000 tonnes, qui venait de poser le premier câble électrique entre les deux continents, entreprise formidable bien faite pour enflammer l'âme

de Jules Verne. Plus tard, à bord du *Saint-Michel III*, grand yacht à vapeur, il visite l'Algérie, puis les côtes de la Norvège et de la Baltique, retourne enfin en Méditerranée et pénètre dans l'Adriatique tout en composant *Mathias Sandorf*.

Blessé accidentellement au pied, Jules Verne renonce alors avec regret à la vie active. Il passe ses années de vieillesse à Amiens, dans une retraite calme et toujours féconde. A 77 ans, le 24 mars 1905, il meurt en pleine activité intellectuelle, laissant sur



le métier un dernier ouvrage qui sera publié quelques mois après sa mort.

Le livre le plus populaire de Jules Verne est probablement *Vingt-mille lieues sous les Mers*, son anticipation la plus remarquable : le *Nautilus*.

Sur ce point en effet, les vues de Jules Verne ont été prophétiques. Sans doute les sous-marins qui viennent aujourd'hui se grouper autour du navire qui porte son nom sont-ils loin de présenter les caractéristiques de celui du capitaine Nemo. Ils n'ont plus, vus de l'extérieur tout au moins, cette forme « d'un cylindre très allongé, à bouts coniques », et leurs appareils électriques se passent du sodium extrait de l'eau de mer. Leurs flancs ne sont pas troués par ces immenses hublots de trois mètres de diamètre, « fenêtres ouvertes sur les abîmes marins » par où le professeur Aronnax et ses compagnons découvraient les merveilles du fond des mers. Mais Jules Verne avait prévu, outre les multiples applications de



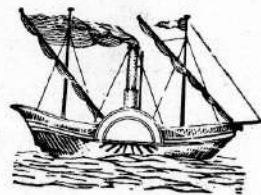
l'électricité à bord, la double coque, les cloisons étanches, les gouvernails de plongée et le sas des scaphandriers. Évidemment, le *Nautilus* dérive directement du *Plongeur* de l'amiral Bourgois et Charles Brun, essayé devant Rochefort en 1863. Du moins l'auteur de *Vingt-Mille lieues sous les Mers* n'est-il pas tombé dans les enfantillages constatés chez quelques inventeurs de sous-marins, contemporains de son œuvre ou même venus plus tard.

Le Capitaine
Hatteras



Le talent de Jules Verne est fait de l'alliance de l'imagination et du réel, de la fantaisie et de l'érudition. Ses plus hardies conceptions — c'est là un des traits caractéristiques de l'auteur — semblent toujours reposer sur les bases solides d'un raisonnement scientifique ou d'expériences péremptoires. Dans le monde « extraordinaire » où il le transporte, il s'adresse au raisonnement de l'enfant comme à son imagination, et développe l'un autant que l'autre. C'est pourquoi son influence a été très

grande sur la jeunesse de France et de bien d'autres pays, car son œuvre a été lue partout. Qui saura jamais, tant est mystérieuse la genèse d'une vocation, combien de garçons ont songé, ou songent encore à se faire marins pour marcher sur les traces du capitaine Nemo ou naviguer sur une ville flottante ! La Marine doit certainement beaucoup au grand écrivain d'aventures français. Et c'est avec justice que le nom de Jules Verne a été attribué à un navire exceptionnel, dont l'auteur des *Voyages extraordinaires* aurait aimé la fonction d'assistance.



Le ravitailleur de Sous-marins « Jules - Verne »

La construction du *Jules-Verne* a été commencée dans la forme de Lanester à Lorient en juin 1929, et ce bâtiment a été mis à l'eau le 3 février 1931 en présence des descendants de l'illustre écrivain.

Ses principales caractéristiques sont les suivantes :

Déplacement : 5.750 t.

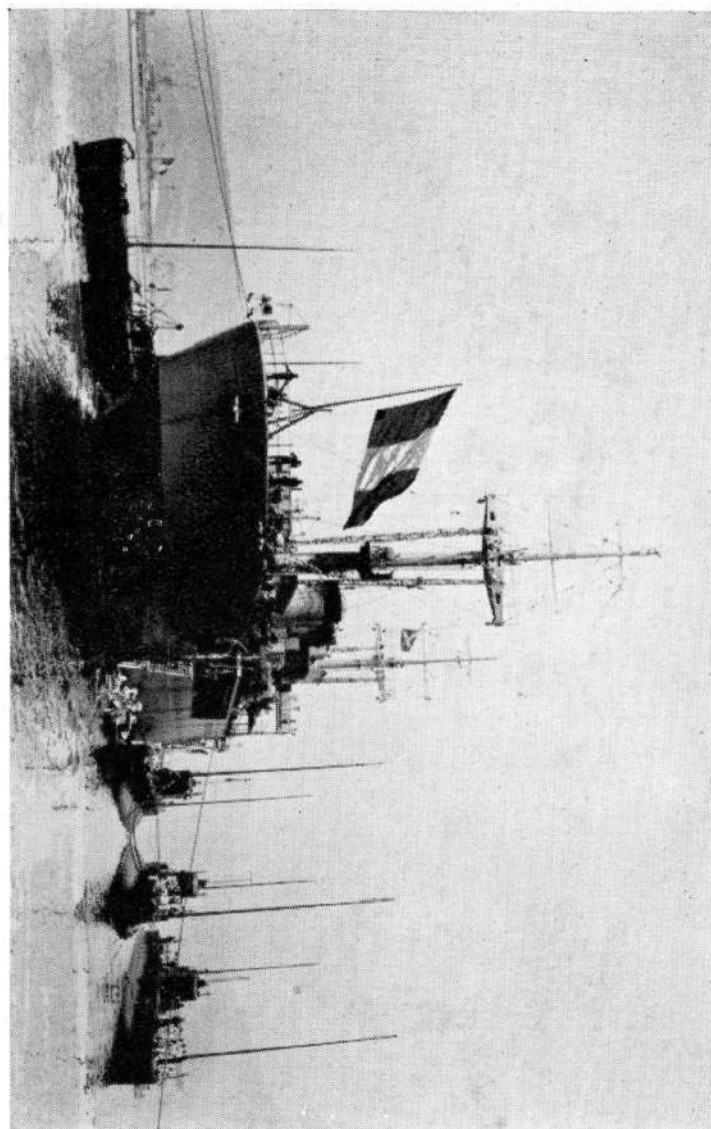
Longueur : 122 m. — largeur : 17 m 50.

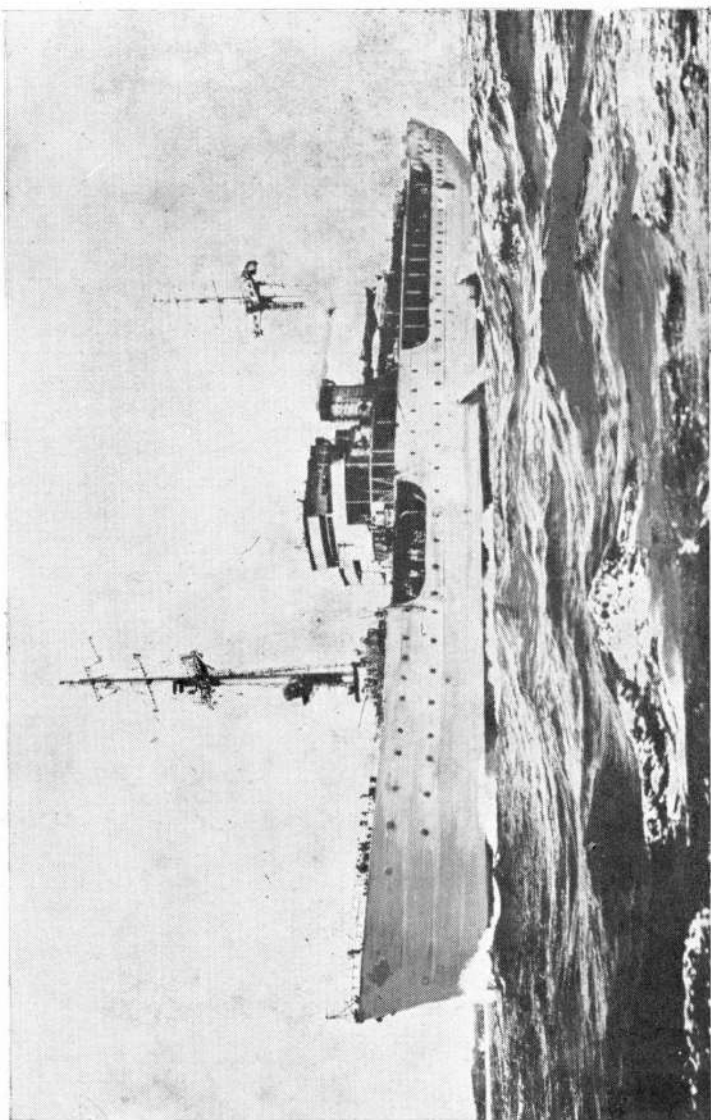
Vitesse : 17 n 8, au lieu des 16 n. prévus.

Deux moteurs Diesel de chacun 3.500 cv, fournis par la *Compagnie de Construction Mécanique Procédés Sulzer*.

Le *Jules-Verne* est la « mère-gigogne » des sous-marins. Il peut, pendant de longues semaines les ravitailler en vivres, combustible, armes de toutes nature, courant électrique, air comprimé, etc. Les

Le Jules-Verne, mère-gigogne des sous-marins





Le « Jules-Verne »

spécialistes embarqués à son bord peuvent effectuer toutes les réparations mécaniques, électriques, voire même optiques.

Outre son effectif normal de 12 officiers et 262 hommes, le *Jules-Verne* peut loger 12 officiers et 200 hommes appartenant au personnel des sous-marins en ravitaillement.

Le *Jules-Verne* a un rayon d'action considérable et pourrait faire sans se ravitailler le tour du monde en moins de 80 jours, si l'itinéraire de Philéas Fogg était entièrement marin.

Le *Jules-Verne* a cloturé ses essais et pris armement définitif le 1^{er} juillet 1932, pour être rattaché à la deuxième escadre.

Commandants du *Jules-Verne*

Capitaine de Vaisseau AUBERT	. . .	1931
Capitaine de Vaisseau NICOLAS	. . .	1933

SOUVENIR DU

« JULES - VERNE »

OFFERT A

**Édité par Pierre Le Conte, Imagier
de la Marine, La Villarion, rue des
Bastions, à Cherbourg, pour la
Cie de Construction Mécanique
Procédés Sulzer - - - - -
Achévé d'imprimer par Pierre
Jacquot, Imprimeur, à Cherbourg,
le 3 Octobre 1933 - - - - -**