



DCN LORIENT - B.P. 41 - 56998 LORIENT NAVAL
Tél. (33) 97.12.14.12 - Fax (33) 97.84.96.31

FRÉGATE ANTIAÉRIENNE TYPE 'CASSARD'



FRÉGATE ANTI-AÉRIENNE TYPE 'CASSARD'



MISSIONS

Les frégates anti-aériennes sont essentiellement conçues pour mener la lutte anti-aérienne sur zone, au sein d'une force navale comprenant un porte-avions.
Doté de moyens opérationnels puissants, ces bâtiments sont en mesure d'assurer également la lutte anti-surface dans le cadre de missions de police et de soutien d'opération contre la terre.

MOYENS D'INFORMATION ET D'ACTION

INFORMATION :

- **Détection sous-marine** : sonar de coque DUBA 25, téléphone sous-marin TUUM 2D, bathythermographe et sondeurs NUB S (1400 m et 100 m), antenne linéaire remorquée (ETBF).
- **Détection aérienne et surface** : 1 radar DRBJ 11 B, 1 radar DRBV 26 (veille lointaine), radars de navigation DECCA RM 1229, 1 système de veille infrarouge VAMPIR, 2 radars de conduite de tir TARTAR, 1 conduite de tir multi-senseurs.
- **Guerre électronique** : 1 détecteur de radar ARBR 17, 1 intercepteur radiogoniomètre, 1 brouilleur radar ARBB 33, lance-leurres SAGAIE et DAGAIE.
- **Hélicoptère** : un lynx WG 13 équipé de radar ORB 31 et du sonar DUAV 4.

Le traitement de l'information et de l'action est assuré par le système d'aide à la décision SENIT VI. Ces frégates sont équipées des plus récents équipements de transmissions, en particulier le système de communication par satellite SYRACUSE et le système numérisé de transmissions intérieures (SNTI).

ACTION :

- **anti-aérienne** : système d'arme TARTAR, système SOL-AIR SADRAL, 1 tourelle de 100 mm, 2 canons de 20 mm,
- **anti-surface** : 8 rampes MM 40,
- **anti-sous-marine** : 10 torpilles L5,
- **hélicoptère** : capable de lancer des missiles anti-surface AS12 et des torpilles MK 46, le Lynx WG 13 est à lui seul un système d'armes.

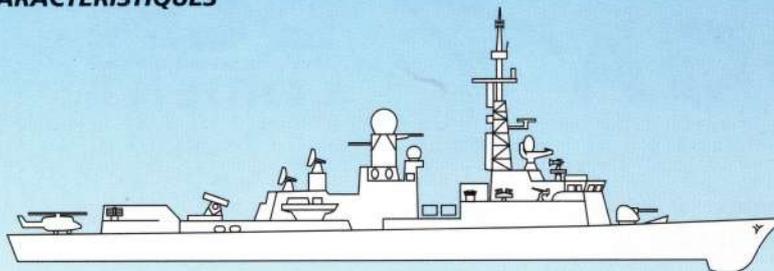
PROPULSION/ENERGIE

La propulsion des frégates AA est assurée par 2 lignes d'arbres avec hélices à pales fixes, entraînées chacune par deux moteurs réversibles. Les moteurs de propulsion sont des moteurs SEMT-PIELSTICK du type 18 PAG BTC d'une puissance unitaire de 7940 KW (10 800 CV).

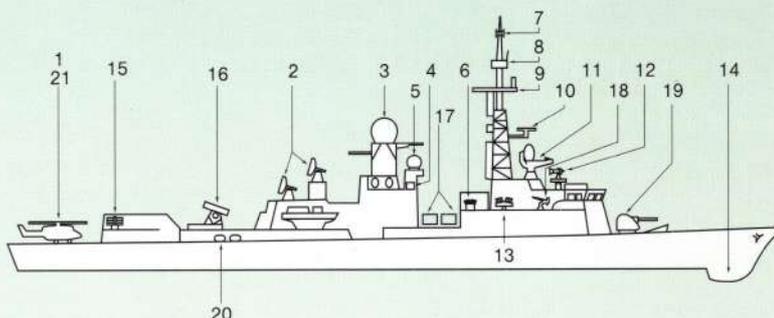
L'énergie électrique est produite en courant alternatif 450 V 60 Hz triphasé par 2 stations génératrices, comprenant chacune 2 diesel-alternateurs de 850 KW.



CARACTÉRISTIQUES



Longueur	139 m
Largeur	14 m
Profondeur de carène	4,10 m
Puissance de propulsion	31,76 MW
Vitesse maximum	29,5 noeuds
Effectif	251 personnes



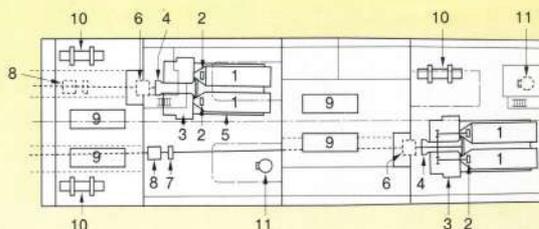
SENSEURS :

- 1 : hélicoptère Lynx WG 13
- 2 : conduite de tir TARTAR
- 3 : DRBJ11B
- 4 : ARBB 33
- 5 : SYRACUSE
- 6 : DAGAIE
- 7 : SAIGON
- 8 : ARBR 17
- 9 : VAMPIR
- 10 : DECCA RM 1229
- 11 : DRBV 26
- 12 : conduite de tir 100 mm
- 13 : SAGAIE
- 14 : Sonar DUBA 25

ARMEMENT :

- 15 : missiles SADRAL
- 16 : TARTAR
- 17 : EXOCET MM 40
- 18 : Canon de 20 mm
- 19 : tourelle de 100 mm
- 20 : torpilles L 5
- 21 : hélicoptère Lynx WG 13

APPAREIL PROPULSIF



- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 : moteur diesel de propulsion | 6 : butée principale de ligne d'arbre |
| 2 : accouplement Geislinger | 7 : frein de ligne d'arbre |
| 3 : réducteur avec coupleurs hydrauliques | 8 : butée auxiliaire de ligne d'arbre |
| 4 : accouplement déglissable | 9 : diesel-alternateur de 850 kw |
| 5 : berceau | 10 : usine frigo-air |
| | 11 : bouilleur à eau chaude |

