

Le Chef d'escadre Jean Bart (1650-1701)

Né à Dunkerque le 21 octobre 1650, Jean Bart commença à naviguer dès l'âge de 12 ans. Il fit ses premières armes à la mer dans l'escadre hollandaise commandée par Ruyter.

A partir de 1672, il navigua en course pour le compte de la France et se révéla comme un virtuose du genre, accumulant plus de 50 prises entre 1674 et 1678. Admis dans la Marine Royale, lieutenant de vaisseau en janvier 1679, il fit une campagne en Méditerranée contre les barbaresques et fut promu capitaine de frégate légère en août 1686.

Chargé en 1689 avec Forbin de conduire un convoi de Dunkerque à Brest, Jean Bart fut pris par les Anglais, s'évada et revint à Saint-Malo en traversant la Manche à canot.

Capitaine de vaisseau en juin 1689, il mit au point une tactique de guerre fondée sur l'utilisation de divisions de frégates rapides et maniables, sorte de préfiguration des meutes de sous-marins de la seconde guerre mondiale.

L'exploit le plus célèbre du corsaire dunkerquois date de 1694 quand il s'est emparé aux dépens des Hollandais, au large du Texel, d'un énorme convoi de 130 navires chargés de blé. Cette prise, effectuée en période de disette, fit de Jean Bart un héros national et lui valut ses lettres de noblesse.

Chef d'escadre en avril 1697, il commanda la Marine à Dunkerque où il mourut le 27 avril 1701.



MARINE NATIONALE



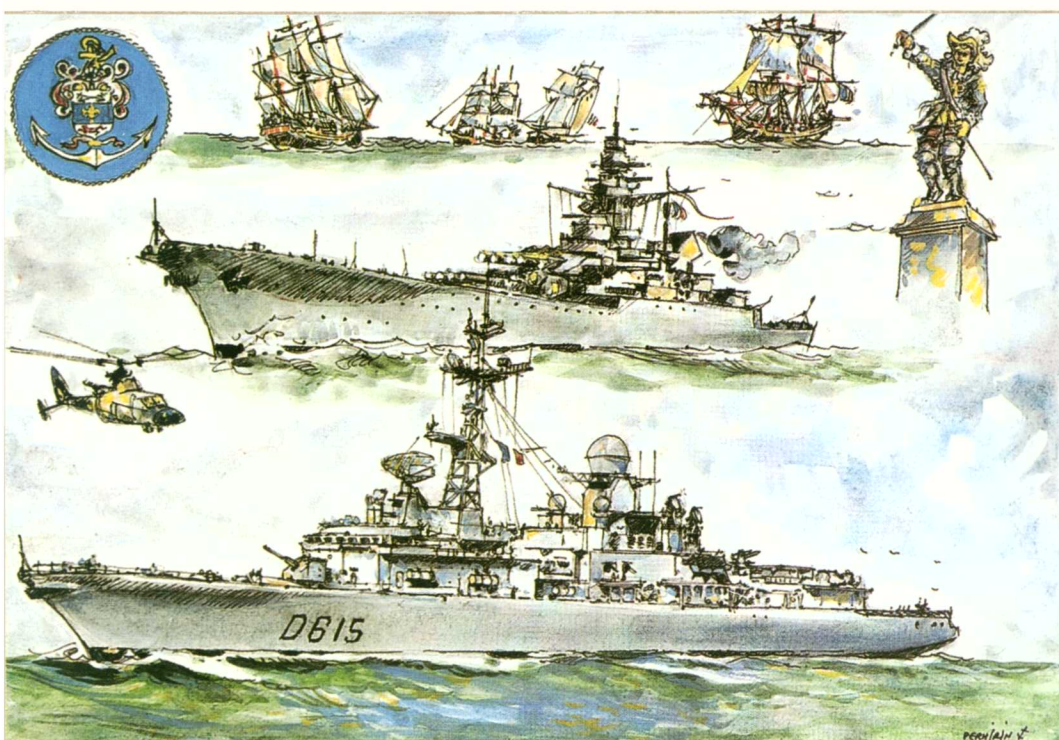
FRÉGATE ANTIAÉRIENNE JEAN BART

La frégate antiaérienne Jean Bart

Œuvre de la direction des constructions navales (DCN), la frégate Jean Bart fut mise sur cale à Lorient le 12 mars 1986. Mise à flot le 19 mars 1988 et armée pour essais le 21 octobre 1989, elle fut admise au service actif en 1991.

La frégate antiaérienne Jean Bart est la deuxième de ce type. Comme la frégate Cassard elle est essentiellement conçue pour commander la lutte antiaérienne au sein d'une force navale.

La frégate Jean Bart est également apte à remplir des missions de surveillance et de présence.



Equipage

225 hommes, dont 23 officiers,
140 officiers mariniers,
62 quartiers-mâîtres et matelots

Information et communication

Système *SENIT6* de traitement de l'information et d'aide à la décision
Système de communication par satellite *SYRACUSE II*
Système numérisé de transmission intérieure (*SNTI*)
Système de téléphonie par satellite *INMARSAT* (civil)

Veille / Moyens passifs

Radars : Veille *DRBV 26C*
Tridimensionnel *DRBJ 11 B*
Navigation *RACAL*
Système de veille infrarouge *VAMPIR*
Sonar : *DUBV 24C*
Lance-leurres *SAGAIE* et *DAGAIE*
Détecteur d'émissions radar *ARBR 17B*
Détecteur d'émissions radio *SAIGON*
Brouilleur *ARBB 33 A*

Panther

Le radar de cet hélicoptère associé au système *TITUS* e fait un élément du système de veille.
Assure également le transport de personnel et de matériel de sauvetage en mer et l'évacuation sanitaire.

Armes / Moyens actifs

Missiles : antiaériens, *TARTAR (SM1)* moyenne portée
antiaériens, *SADRAL (MISTRAL)* très courte portée
anti-navires, *MM 40 EXOCET*
Canon de 100 mm associé à une conduite de tir multisenseurs
Moyen calibre : canons de 20 mm, mitrailleuses de 12,7 mm
2 catapultes pour torpilles *L5* anti-sous-marines

Dimensions

Longueur : 139 mètres
Largeur : 14 mètres
Tirant d'eau : 6,50 mètres
Déplacement à pleine charge : 4 700 tonnes

Propulsion et énergie

Propulsion :
4 diesels développant 43 000 chevaux
Vitesse maximale : 30 nœuds
Distance franchissable : 8 000 nautiques à 17 nœuds
Energie :
4 diesels alternateurs de 850 KW
Système numérisé de surveillance de la propulsion (*SNCDE*)

