

FRÉGATE ANTIAÉRIENNE
CASSARD



MARINE NATIONALE

HISTORIQUE

La frégate antiaérienne "CASSARD" a été mise sur cale le 3 Septembre 1982. Mise à flot le 6 Février 1985, elle prend armement pour essais le 28 Août 1986. Admise au service actif le 29 Juillet 1988, elle est d'abord affectée à BREST durant une année, puis à TOULON à partir du 27 Juillet 1989.

Bâtiment doté de nombreux matériels prototypes, la frégate antiaérienne "CASSARD" a un jumeau, le "JEAN-BART".



MISSIONS

Sa mission principale est de mener la lutte antiaérienne de zone au profit d'une force navale comprenant un porte-avions ou des bâtiments de commerce. Elle est également apte à remplir des missions de présence, de recherche, d'identification et de tenue de contact, en temps de paix, de crise, ou de guerre.

EFFECTIFS

Officiers	:	22
Officiers-mariniers	:	142
Équipage	:	80

ARMEMENT

Système d'armes TARTAR (Missiles SM 1)

- 8 missiles MM 40
- 1 tourelle de 100 mm CADAM
- 2 affûts SADRAL (Missiles MISTRAL)
- Torpille MK 46 ou missiles AS 12 sur hélicoptère WG 13 LYNX
- 10 torpilles L5
- 2 canons de 20 mm

Traitement de l'information :

- 1 système SENIT 6

Détection :

- 1 radar de veille DRBV 26
- 1 radar de veille DRBV 15 *
- 1 système d'alerte infrarouge VAMPIR
- 1 radar de navigation DECCA 1229
- 1 radar d'appontage DECCA 1229
- 1 sonar DUBA 25

Guerre électronique :

- 1 détecteur de radar ABBR 17
- 1 détecteur d'émissions radio SAIGON
- 1 brouilleur ARBB 33
- 2 lance-leurres SAGAIE
- 2 lance-leurres DAGAIE

Transmissions :

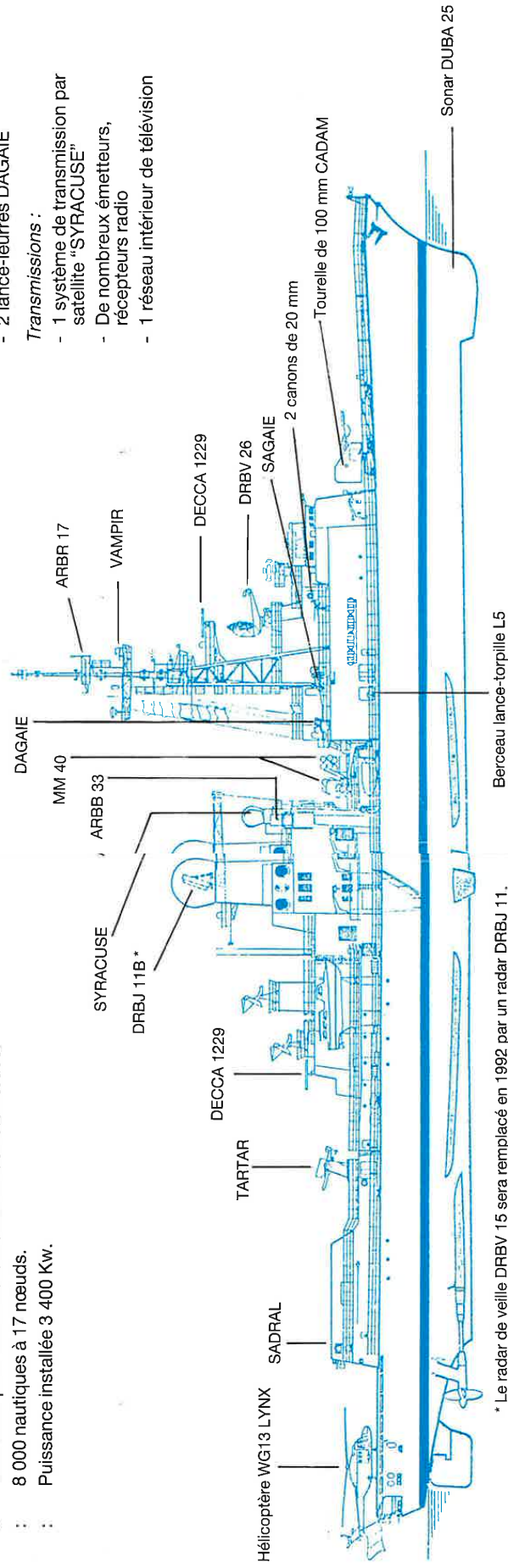
- 1 système de transmission par satellite "SYRACUSE"
- De nombreux émetteurs, récepteurs radio
- 1 réseau intérieur de télévision

DIMENSIONS

Longueur	:	139 m
Largeur	:	14 m
Tirant d'eau	:	6 m
Déplacement	:	4 500 tonnes

MACHINE - ÉLECTRICITÉ

- Propulsion : 4 moteurs PA6 BTC entraînant 2 lignes d'arbres.
- Puissance : 43 000 CV pour une vitesse maximum de 29.5 nœuds.
- Autonomie : 8 000 nautiques à 17 nœuds.
- Électricité : Puissance installée 3 400 Kw.



* Le radar de veille DRBV 15 sera remplacé en 1992 par un radar DRBJ 11.



Jacques CASSARD

Capitaine de vaisseau et célèbre corsaire, né à Nantes le 30 Septembre 1679, Jacques CASSARD débuta dès l'âge de 7 ans sur un corsaire de St-Malo. Nommé lieutenant de frégate à 18 ans il ne cessa de commander. Officier remarquable et marin audacieux, il remporta de nombreux combats durant la guerre de succession d'Espagne.

La paix d'Utrecht au 1715 mit un terme à cette vie de marin. Il mourut au château de HAM en Picardie en 1740.

Les neuf précédents "CASSARD"

Un vaisseau de 74 canons (1795-1806)

Un vaisseau de 86 canons (1803-1815)

Un brick de 20 canons (1832-1850)

Un aviso de 1 200 tonnes (1860-1879)

Un aviso de 1 640 tonnes (1866-1894)

Une corvette de 830 tonnes (1846-1894)

Un croiseur protégé de 4 000 tonnes (1896-1924)

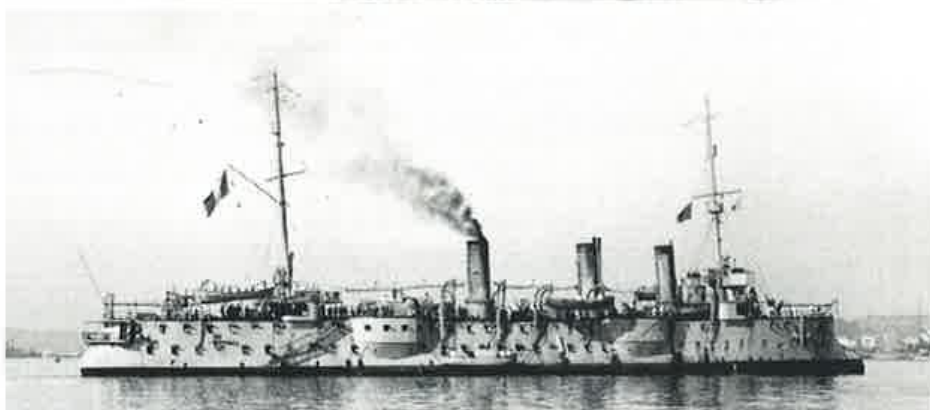
Un contre-torpilleur de la classe VAUQUELIN (1931-1942)
Il fut cité à l'ordre de la mer

Un escorteur d'escadre type T 47 (1951-1976)

CASSARD Aviso 1874



CASSARD Croiseur 1896



CASSARD Contre Torpilleur 1941



CASSARD Escorteur d'Escadre

