

# FREGATE ANTI-AERIENNE



# CASSARD



MARINE NATIONALE



# MISSIONS

## MISSION



*Doté d'un système d'armes et de communications modernes, la frégate anti-aérienne CASSARD est l'acteur principal des opérations de maîtrise de l'espace aérien. Elle est également apte à effectuer des opérations de lutte anti-navires.*

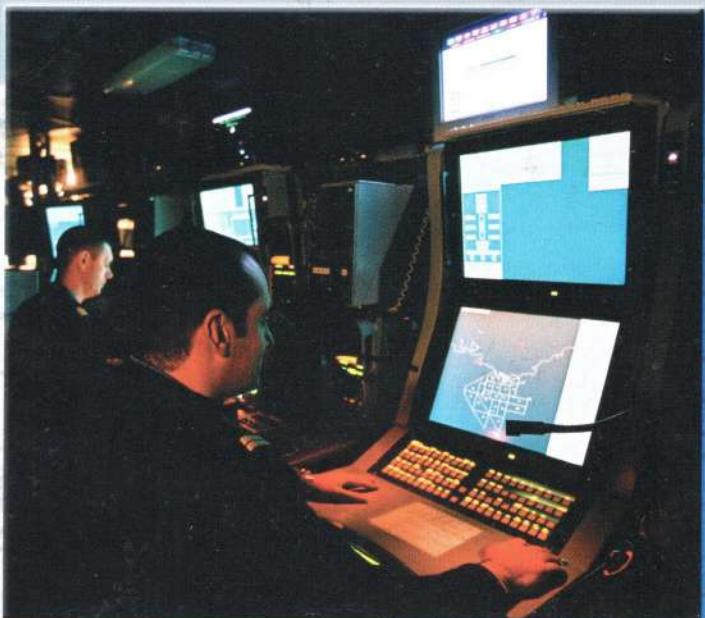
*Armed with modern weapons and communications systems, the air defence frigate CASSARD plays a key role in the defence of air space notably protecting an aircraft carrier against attack. Secondary roles include anti-ship and anti-submarine warfare.*

# ARMEMENT

## WEAPONS

Missiles anti-aériens TARTAR et MISTRAL  
Missiles anti-navires MM 40 EXOCET  
Canons de 100 mm et de 20 mm  
Torpilles 15 anti-sous-marins

Anti-aircraft missiles TARTAR (SM1) and MISTRAL  
Anti-ship missiles EXOCET MM 40  
15 torpedoes  
One Helicopter



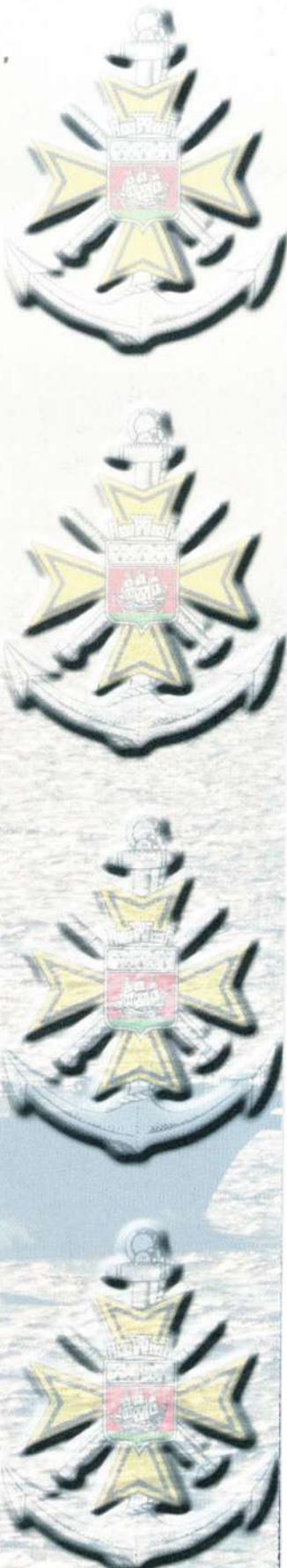
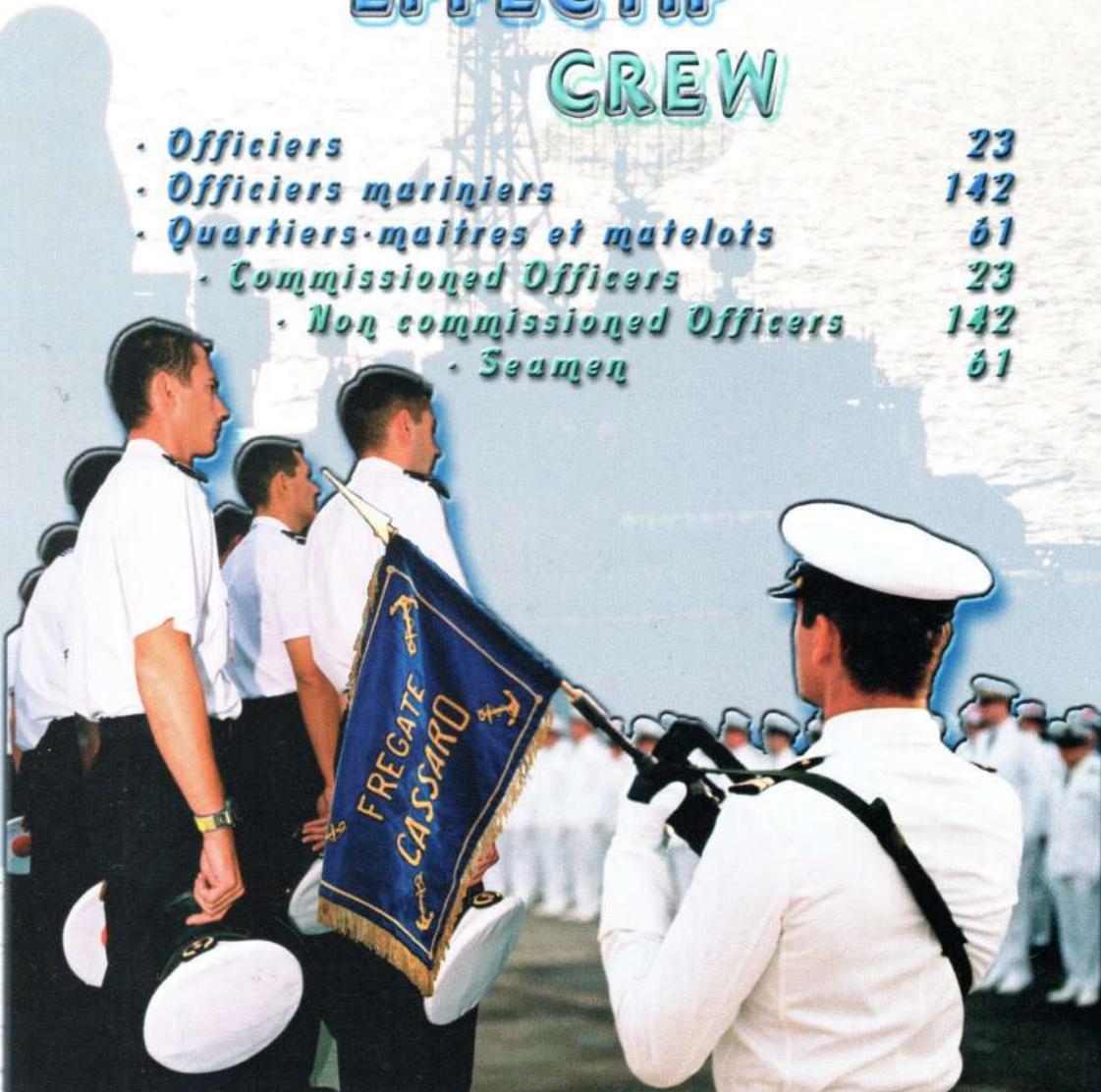
# CARACTERISTIQUES

# CHARACTERISTICS

Déplacement	4900t	Tirant d'eau :	6,4m
Longueur	139m	4 moteurs diesel BIC 23400 CV	
Largeur	14m	Vitesse maximale :	29nd
Displacement	4900t	Draught	6,4m
Length	139m	4 Diesel Propulsion Motors 23400 CV	
Width	14m	Max speed	29nd

## EFFECTIF CREW

- Officiers	23
- Officiers marinières	142
- Quartiers-maitres et matelots	61
- Commissioned Officers	23
- Non commissioned Officers	142
- Sailors	61





# HISTOIRE DE CASSARD

Jacques Cassard est né le 30 septembre 1679, à Nantes, dans une famille de négociants et d'armateurs. Il débute à naviguer vers l'âge de 13 ans sur des navires marchands. À 21 ans, il est reçu capitaine à la mairie de sa ville natale. Cinq ans plus tard, il reçoit "commission de course" et devient corsaire de Louis XIV. En quatre ans, il saisit de nombreux bâtiments anglais et s'illustre par l'audace de ces combats et la qualité de ces manœuvres. En 1708, il devient officier du Roi et est nommé lieutenant de frégate. Deux exploits permettent d'embellir sa réputation : lors d'une mission de surveillance d'un convoi de 25 navires chargés de blé durant le ravitaillement de Toulon menacée de famine, et en fuite cinq vaisseaux anglais et ramène à bon port la totalité du convoi avec seulement trois bâtiments. En 1711, avec une division de quatre bâtiments, il balaie l'escadre anglaise et fait entrer 43 navires de ravitaillement destinés à l'armée du duc de Vendôme à Pampelune en Espagne. Enfin, lors d'une campagne de guerre contre le commerce des colonies anglaises, qui dura deux mois dans les îles du Cap Vert et aux Antilles, il causa des pertes évaluées à 30 millions de livres aux ennemis. Cassard est alors au sommet de sa gloire mais sa chute ne tardera pas : il quitte la marine royale en 1734 après avoir été accusé de désobéissance. En 1736, il fut interné à Ham où il meurt dans la pauvreté le 21 janvier 1740.

Jacques Cassard was born on 30th September 1679 at Nantes to a family of merchants and ship-owners. He first put to sea in merchant ships at the age of 13 years and at 21 years became an Admiralty captain at Nantes. Five years later, he was appointed Corsair to King Louis XIV. Proving his worth in taking numerous English ships with a certain flair and audacity. Three notable exploits gained his reputation : firstly while escorting a convoy of 25 ships loaded with wheat headed for famine stricken Toulon, he chased off five threatening English ships and successfully completed his mission with only three of his own. Secondly with only a division of four ships he evaded a British blockade and managed to escort 43 supply ships to re-supply the armies of the Duke of Vendome at Pampelune in Spain. Finally during the war against English commercial traffic in the British West Indies Colony, he caused the loss of an estimated 30 million pounds. Cassard, however, was to quickly fall from favour ; he left the French Navy in 1734 having been accused of disobeying orders and died in misery in 1740 after having been committed for insanity at the Chateau of Ham.

## DIJON VILLE MARRAINE

