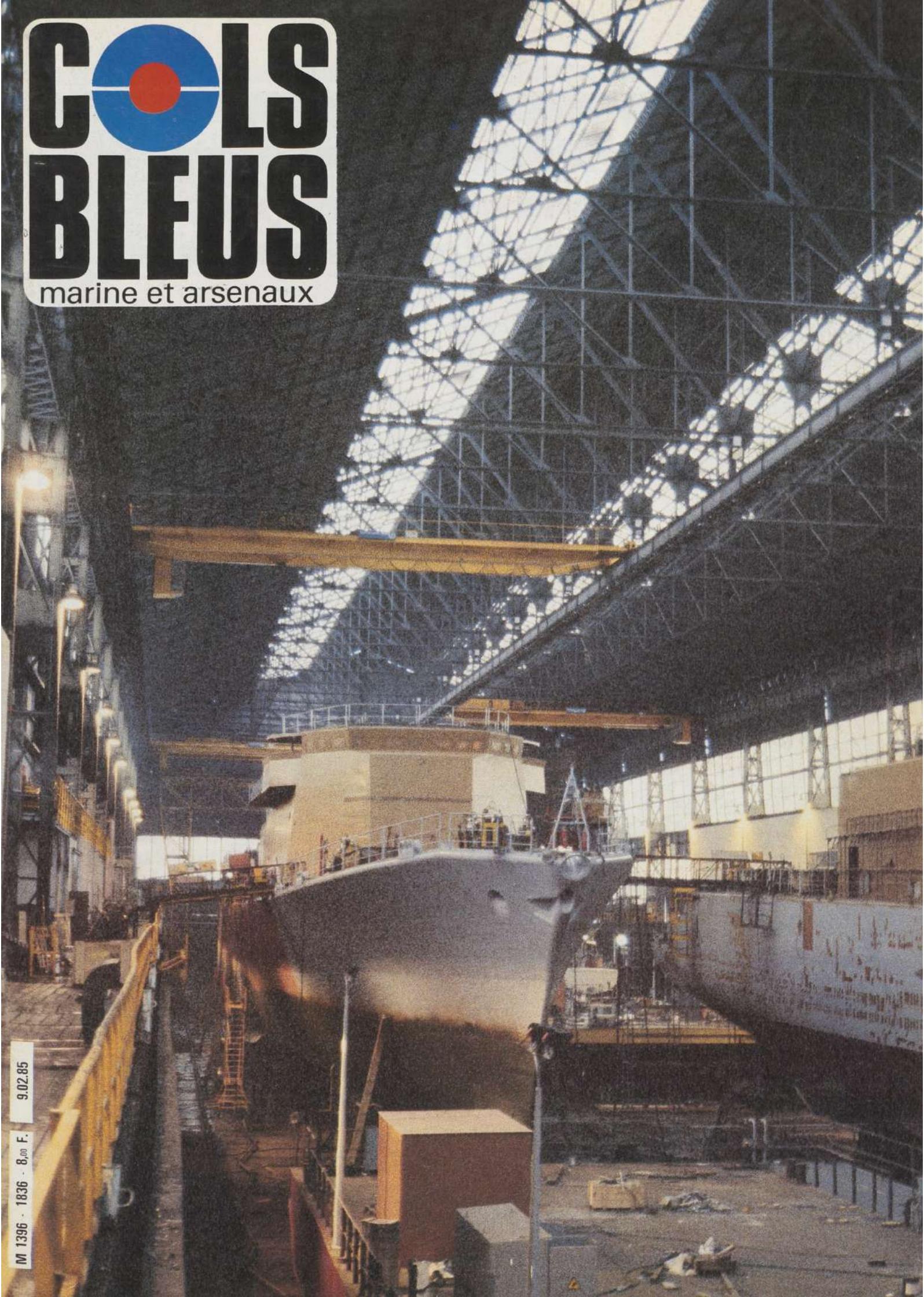
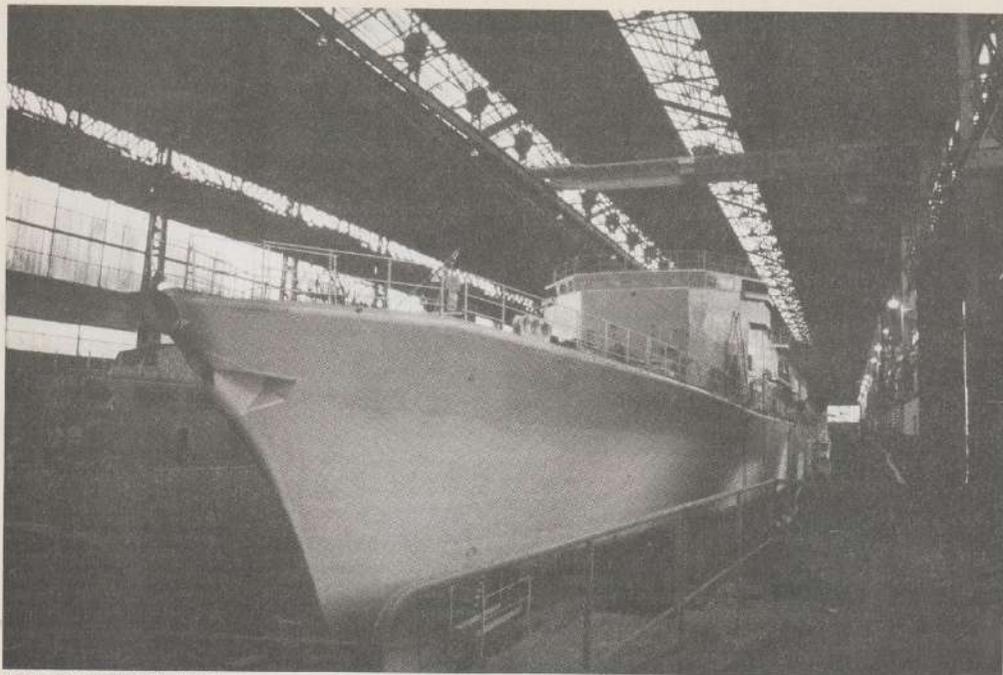


# COLS BLEUS

marine et arsenaux



M 1396 · 1836 · 8,00 F. 9.02.85



La forme de construction à Lorient

Le *Cassard*, dixième bâtiment de notre Marine à porter ce nom glorieux et qui a été mis à l'eau le 6 février 1985 est le premier d'une série de quatre corvettes à vocation prioritaire anti-aérienne (1). Elles sont chargées de mener la lutte anti-aérienne sur zone, au profit d'un dispositif aéronaval constitué autour d'un porte-aéronefs, éventuellement de navires de commerce. La mission secondaire prévue pour les corvettes de ce type est le combat de surface ; elles sont, enfin, dotées de moyens d'autodéfense ASM.

## Caractéristiques

### Structure

Coque en acier avec superstructures en alliages légers inclinés et arrondies pour diminuer la réflexion des émissions radar adverses.

- Dimensions : 139 (129 pp) x 14 (flot.) x 5,50 m.
- Déplacement : 4 000 t (moyen d'essais), 4 300 t en pleine charge.

# La corvette anti-aérienne Cassard

par  
Jean Labayle-Couhat

- Protection très développée contre tous les dangers agressifs (ABC, incendie, fumées, etc.).

### Energie/propulsion

- 4 diesels SEMT - Pielstick type 18 PA6 BTC développant au total 31 760 kW.
- 2 hélices à pas fixe,
- 4 diesels-alternateurs de 750 kW.

### Performances

- Vitesse maximale : 29 nd
- Autonomie en milles-nœuds : 5000/24, 8100/17,
- Autonomie en vivres : trente jours.

### Système de combat

Il est articulé autour du SENIT 6, conçu par le Centre de programmation de la Marine ; il comporte six calculateurs 15 M 125 X organisés en pool, douze consoles de visualisation, deux tables de

situation tactique. Ce SENIT rassemble les informations brutes ou déjà traitées par les radars de guidage SPG-51 C, appelés ci-après, établit la situation tactique et participe à la mise en œuvre des armes. Les principaux sous-systèmes sont :

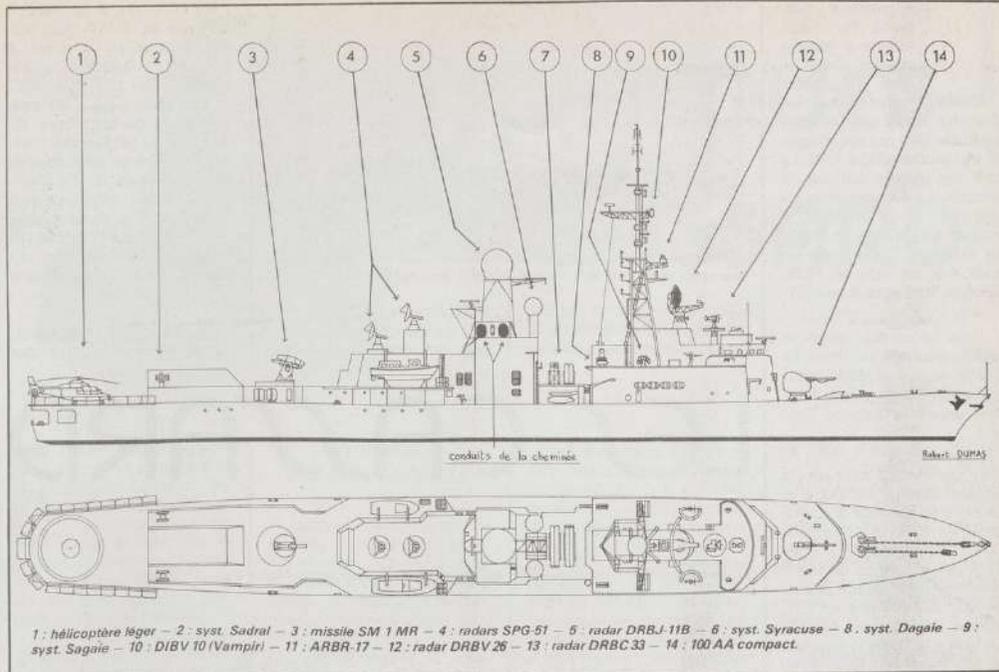
- sous-système de veille-information avec :
  - 1 radar DRBV 26,
  - 1 radar DRBJ 11 B à balayage électronique en phase non brouillé (Thomson CSF),
  - 1 système d'alerte IR « Vampir » (DIBV 10),
  - 1 détecteur de radar ARBR 17,
  - 1 sonar DUBA 25 à MF.

- sous-système défense aérienne avec, outre les radars précités auxquels il est associé :
  - 1 système surface-air à moyenne portée SM-1 MR

provenant de l'escorteur d'escadre *Bouvet* mais modernisé comme les deux radars de guidage SPG-51 C, — 1 conduite de tir multisen- seur (radar DRBC 33, pointeur IR *Piranha II-TV*-télé-mètre laser), — 1 tourelle de 100 CA Mle 68 à cadence de tir accélérée, — 2 systèmes surface-air à très courte portée *Sadral* (Matra, CSEE).

- sous-système lutte anti- navire :
  - 8 missiles MM 40 *Exocet* en deux affûts quadruples perpendiculaires à l'axe du navire ;
  - la tourelle de 100 associée à la CT multisenseur.

- sous-système d'autodé- fense ASM :
  - le sonar DUBA 25,
  - 10 torpilles L 5 (2 catapultes fixes de lancement).



- sous-système guerre élec- tronique
  - le détecteur de radar ARBR 17,
  - 1 brouilleur ARBB 33,
  - 2 lance-leurres *Dagaie* (CSEE) EM et IR à courte portée permettant de traiter une menace proche,
  - 2 lance-leurres *Sagaie* (CSEE) EM et IR de confu- sion, séduction, distraction à moyenne et grande portée.

- sous-système transmis- sions :
  - liaisons 11 et 14,
  - système *Syracuse* de liai- son par satellite.

240 hommes composent l'équipage mais des loge- ments sont prévus pour dix personnes supplémentaires.

(1) Pour de plus amples détails, voir dans *Cols Bleus* du 31 mars 1984, l'article signé par l'P.A. Grouas et le C.F. Godard.

La corvette anti-aérienne — 532<sup>e</sup> jour de montage — octobre 1984 — (Photo DCAN Lorient)

