

■ NESS

ING CN conçoit un navire cible. Surprenant non ? La DCE a en effet passé commande en octobre 1999 pour une livrable en décembre 2000. Elle souhaite rapidement remplacer l'ex escorteur d'escadre Vauquelin. Notre navire s'apparente à une barge autopropulsée. Le bâtiment fait 39 m de long, déplace 135 tonnes et sa conception est réalisée selon la réglementation civile. Ses deux moteurs de 400 chevaux alimentent 2 pods hydrauliques. Un automate de pilotage centralise les commandes de propulsion, de barre et de sécurité. Pour remplir sa mission, le navire est télécommandable et accueille à plat pont des containers capables, grâce à un chauffage adapté, de reproduire des signatures infrarouge (SIR) de bâtiments de combats. Une cible idéale pour un missile anti-navire doté d'un autodirecteur IR !

Eric Rudelle
TEL (Lorient)

